DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101 telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł,** a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8 zł** i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł,** 1/2 strony — **100 zł,** 1/4 strony — **50 zł,** 1/8 strony — **25 zł,** 1/16 strony — **15 zł,** 1/32 strony — **10 zł.** Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 15 kwietnia 1929 r. Nr. 19.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 kwietnia 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 84. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych":

W „Postanowieniach taryfowych":

1) W punk. 19 po słowach: „w jednym wagonie" (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 16, poz. 63, ust. 1), dodaje się „15-tonnowym".

2) W punk. 98, w „I. Wykazie opłat miejscowych", w ust. D „Opłata za podstawienie" dodaje się znak *), a na dole zamieszcza się odnośnik treści następującej:

„*) W razie żądania podstawienia wagonów na miejsce ładunkowe w porządku ściśle oznaczonym opłatę pobiera się w wymiarze podwójnym".

W „Wykazie opłat dodatkowych":

3) W punk. 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek", w „Uwadze" skreśla się słowa: „dostarczaniu oraz" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 18, poz. 138, ust. 3).

B. W Części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

4) W gr. 41 „Materjały drzewne", w poz. d), w rubryce klas wagonowych wprowadza się odsyłacz 2), a w uwadze 2) po słowach: „kości surowych" dodaje się: „i drzewa celulozowego w trzaskach".

5) W gr. 62 „Szkło i t. d." po słowach: „Wszystkie przedmioty tej grupy" dodaje się: „w kawałkach, skorupach i okruchach" i pozycję tę oznacza się literą „a)", a równocześnie wprowadza się nową pozycję: „b) Wszystkie przedmioty tej grupy mielone... II—VIII".

C. W Części V „Taryfy wyjątkowe" (Dz. T. i. Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 91):

6) W taryfie wyjątkowej Nr. 46 na przewóz cukru i t. d. punkt 1 „Obszar ważności" zmienia się jak następuje: „1. Obszar ważności. Od wszystkich do wszystkich stacyj kolei polskich", zaś w punk. 2 „Opłaty", w wierszu drugim po słowach: „w składzie zawozowym" dodaje się słowa: „na stacji Skalmierzyce".

7) Wprowadza się nową taryfę wyjątkową Nr. 48 treści następującej:

„Taryfa wyjątkowa Nr. 48.

Na przewóz jęczmienia i owsa (z gr. 1) oraz ziemniaków (z gr. 3).

(Obowiązuje do dnia 15 lipca 1929 r.).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj, leżących na obszarze Województwa Wileńskiego.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf obowiązujących ze zniżką 50 %.

3. Warunki stosowania. Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Wileńskiego Urzędu Wojewódzkiego lub jego organów. Ogólna ilość przewozów nie może przekraczać: owsa i jęczmienia razem — 150 wagonów, ziemniaków — 400 wagonów".

8) W taryfie wyjątkowej III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XXI, XXII, XXIV, XXV, XXVII, XXVIII,XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII, XXXVIII, XXXIX i XLIV, w p. 2 „Opłaty" zdanie: „o ile obliczenie bezpośrednio do (względnie od) Gdyni - port" (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 2, poz. 7, ust. 15) uzupełnia się słowami: „według taryf normalnych".

9) W taryfie wyjątkowej XXXIII na przewóz wyrobów żelaznych i t. d., w p. 1 „Obszar ważności" zamiast słów: „do stacji Zemgale" wstawia się: „Turmont".

10) W taryfie wyjątkowej XLI na przewóz zboża, w p. 1 „Obszar ważności" zamiast słów: „albo od polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale" wstawia się: „oraz Turmontem", w p. 3 „Warunki stosowania", w ust. a) po słowach: „na stacji rumuńskiej" dodaje się: „łotewskiej lub", natomiast skreśla się zdanie: „albo na polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale".

11) W taryfie wyjątkowej XLII na przewóz owoców i t. d., w p. 1 „Obszar ważności" po słowie „Stołpcami" wstawia się „Turmontem", natomiast skreśla się zdanie: „albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale". W p. 3 „Warunki stosowania" po słowie: „rumuńskiej" wstawia się: „łotewskiej", natomiast skreśla się zdanie: „albo do polsko-łotewskiej granicznej stacji przejściowej Zemgale".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia.

Nr. III/Tg. 4152/29.

Poz. 85. Taryfa towarowa dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 października 1926 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego z dnia 11 października 1926 r. Nr. 30.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

W części V—B „Wykaz bocznic, ładowni publicznych i t. d." na stronie 37 pod stacją taryfową „Giesche I" skreśla się niżej podane bocznice wraz z numerem grupy i zamieszcza się je w porządku alfabetycznym pod stacją taryfową „Giesche II":

Cegielnia Giesche . . . . I c 1
Giszowiec . . . . I c 1
Szyb Karmer (Wąski) . . . . I c 1
Szyb południowy Kopalni Giesche . . . . I c 1
Szyb Wilhelm (Wąski) . . . . I c 1.

Nr. III/Tk. 3916/29.

Poz. 86. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikcji między stacjami polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami królewsko-węgierskich kolei państwowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Austrję, obowiązująca od dnia 15 kwietnia 1926 r. (Monitor Polski z dnia 15 kwietnia 1926 r. Nr. 86).

Z dniem 15 kwietnia 1929 r. wchodzi w życie dodatek IV do wyżej wymienionej taryfy, zawierający:

1) nowe, zmienione tabele opłat za linje polskich kolei państwowych, wzamian za zamieszczone na stronach 24, 27, 28 i 29 taryfy;

2) nową, zmienioną tabelę opłat za linje kolei austrjackich, wzamian za zamieszczoną na stronie 25 taryfy; opłaty, zawarte w tej ostatniej tabeli zostały już ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 marca 1929 r. Nr. 17 poz. 72.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 15 września 1928 r. Nr. 9 poz. 55.

Egzemplarze wspomnianego Dodatku IV do taryfy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Nr. III/Os. 3923/29.

Poz. 87. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji Europejsko-Azjatyckiej tranzytem przez Syberję.

Z dniem 15 kwietnia 1929 r. wprowadza się do Części I-ej i II-ej, obowiązującej w kierunku do Polski i obszaru Wolnego Miasta Gdańska oraz przez Polskę od dnia 1 czerwca 1928 r., w kierunku zaś z Polski i obszaru Wolnego Miasta Gdańska od 15 sierpnia 1928 r. Taryfy na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji Europejsko-Azjatyckiej, tranzytem przez Syberję (Monitor Polski Nr. 128 z dnia 5 czerwca 1928 r. i Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 6 z dnia 14 sierpnia 1928 r. oraz Nr. 12 z dnia 26 lutego 1929 r.) następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na stronie 6-ej Części I-ej taryfy, punkt g) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„g) dla Polskich Kolei Państwowych przez Ministerstwo Komunikacji w Warszawie — w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz przez Dyrekcję Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku — w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku (Tarif — und Verkehrs-Anzeiger der Polnischen Staatsbahnverwaltung in Danzig)".

2) Na stronie 36-ej Części II-ej taryfy, punkt 1 uzupełnia się w końcu nowym ustępem treści następującej:

„Na polskich Kolejach Państwowych niezależnie od opłaty za przejazd osób, pobiera się od każdego biletu opłatę stałą w wysokości 0,10 złotego (0.1125 dolara) od każdych zaczętych 5 złotych (0,5625 dolara) ceny biletu. Powyższa opłata stała, uprzednio przeliczona na dolary, włączona została do opłat za przewóz osób polskiemi kolejami państwowemi w komunikacji niniejszej". (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 26/II 1929 r. Nr. 12, poz. 35).

3) Na stronie 40-ej Części II taryfy, punkt 10 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„10. W komunikacji z Polski i do Polski pobiera się na rzecz polskich kolei państwowych opłatę w wysokości 0,02 dolara od każdego kwitu bagażowego".

Nr. III/Os. 3935/29.

Poz. 88. Górnośląska taryfa sąsiedzka kolei wąskotorowych. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, obowiązująca od dnia 1 marca 1927 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 9 z dnia 23 marca 1927 r.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

W taryfie A — Rozdział 5 d) „Bocznice, ładownie i t. d." na stronie 84 pod stacją taryfową „Giesche I" skreśla się niżej podane bocznice wraz z numerem grupy i zamieszcza się je w porządku alfabetycznym pod stacją taryfową „Giesche II".

Cegielnia Giesche	I c 1
Giszowiec	I c 1
Szyb Karmer (Wąski)	I c 1
Szyb Południowy Kopalni Giesche	I c 1
Szyb Wilhelm (Wąski)	I c 1.

Nr. III/N. 3917/29.

Poz. 89. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu.

W kolejowej taryfie towarowej zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów i koksu, obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 4, poz. 26) wprowadza się z ważnością od dnia 15 kwietnia 1929 r. do 31 grudnia 1929 r. dla przesyłek węgla kamiennego od Kopalni Anny do stacyj Szeged i Szeged-Rokus zniżoną opłatę przewozową, wynoszącą 322 fillerów za 100 kg.

Powyższa opłata przewozowa ważną jest tylko dla przesyłek węgla kamiennego, przeznaczonych do wytwarzania gazu świetlnego, adresowanych do gazowni, położonych w obrębie jednej z wyżej wymienionych stacyj odbiorczych, a odwiezionych od stacji odbiorczej drogą kołową lub torem bocznicowym.

Pozatem obowiązują postanowienia wyżej wymienionej taryfy związkowej polsko-węgierskiej.

Nr. III/A. 4432/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIE.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 28 lutego 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1850,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 45960